

The week after...

Bijgedragen door Kees

Verslag Pinksterweekend 2009

Op donderdag middag 28 mei stonden om 15.30 uur 17 personen (waaronder een Kiwi als gastrijder en 3 ideale schoonzonen) en 14 motoren gereed. 3 personen met 2 motoren waren al eerder vertrokken, omdat ze er een week vakantie bij hadden geplakt.

Na 10 jaar bij de "Pruus" op bezoek te zijn geweest, werd het tijd voor iets anders. Een lang weekend naar het noorden van Engeland. Via een route door de Betuwe en langs de rivier de Linge, kwamen we in de haven van Rotterdam aan waar we ons moesten inchecken voor de nachtboot van Rotterdam naar Hull.

Om Engeland in te komen moet je een geldig paspoort hebben. Iets wat onze gele BMW rijder niet had en dus mocht hij de boot niet op. Met een noodpaspoort is hij de dag erna nagekomen. Nadat de motoren op de boot met touwen waren vastgesjord en de hoogst noodzakelijke kleren werden meegenomen, werden de hutten opgezocht, waar we met 4 personen per hut werden ingedeeld en de bedden uit het plafond konden worden getrokken.

Vrijdag om 6 uur 's morgens werd iedereen gewekt door een speaker, die zoveel kabaal produceerde dat ze bijna van de muur trilde, dus je moest wel wakker worden. Na een zeer uitgebreid ontbijt reden we om 9 uur van de boot af. Even wennen aan het links rijden, werd buiten Hull aansluiting gevonden bij de 3 reeds eerder vertrokken Zérumse motorrijders. Een verdeling in 3 groepen werd gemaakt, wat makkelijker rijden is.

Via Wetherby en Harrogate werd koers gezet naar de Yorkshire Dales, waar we de Engelse sfeer konden opsnuiven middels prachtige slingerwegen met vele stenen muren, die de wegen en weilanden scheidde en typische prachtige Engelse landhuizen met hun bloeiende rododendrons. In het stadje Harrogate was er opeens paniek toen Frank's Honda stoom begon af te blazen in de file. Na inspectie werd wat plastic rond de koelventilator recht getrokken, de kapotte zekering vervangen en er kon weer gereden worden. Om ongeveer 18.00 uur had iedereen de ruim 300 km erop zitten en arriveerde bij The Craven Heifer Inn in Skipton, waar we 2 nachten zouden eten en slapen.

Voor zaterdag stond er een flinke route van 400 km op de kaart in het Lake District. Via Windermere werd koersgezeten naar de Wrynose Pass en de Hardknott Pass. Hier moest de echte motorbeheersing getest worden met stijgingen en dalingen van 30% over heel smalle weggetjes. Dit was echt spectaculair, want het uiterste werd gevraagd van rijder en motor, met lof aan de duo passagiers (blijf zitten waar je zit en verroer je niet).

We werden beloond met fenomenale vergezichten over de heuvels en dalen van het Lake District. Hier zagen we ook het Romeinse fort Mediobognum, wat wel de verste vestiging van deze heren was want toen kwamen ze de Schotten tegen. Halverwege de pass hield de Gilera van onze Kiwi het voor gezien; geen leven meer in te krijgen. Maar een loonwerker, een koeieboer en een kopieerder zijn niet voor een gat te vangen. Op een smalle "passing place" werd de motor half gesloopt en met behulp van een spanningszoeker werd uiteindelijk de oorzaak gevonden in de vorm van een gammele zekering. Na 1,5 uur konden we weer rijden.

In Saescale kwamen we aan de Ierse zee waar we Ierland bijna konden zien. Van daar uit ging het weer terug de heuvels van het Lake District in en via de Kirkstone Pass werd de terugweg aanvaard. Daar was plotseling een wegafsluiting, dus: Omrijden. Nog effe 100 km erbij, door een dal en over een pas. Om 9 uur 's avonds kwamen we na een tocht van 500 km, moe maar voldaan, weer bij het hotel aan. Het warme eten werd gelijk op tafel gezet, want de kok zat op hete kolen omdat om 9 uur de keuken dicht ging.

Zondag stond de terugweg naar Hull, 350 km, op het programma. Bij de rit door het Nidderdale, dat uit eindeloze vlaktes laagveen bestaat met stukken heide, kreeg je het gevoel 100 jaar terug door de oude Peël te rijden.

Je rook de turf alsof er "brand" geweest. Het was een prachtige rit, waarbij je schitterend kon uitkijken over de vlaktes.

Na deze mooie rit bereikten we, langs de kust, Hull. De een wat eerder, de ander wat later, maar allemaal ruimschoots op tijd om in te schepen.

Pinkstermaandag reden we vanaf de haven van Rotterdam langs de mooie Zeeuwse kust met zijn Delta-werken, waar de "Pruus" al aan het water lag. Via het landelijke West-Brabant en een laatste 80 km snelweg kwamen we om 4 uur bij Sevewaeg aan, voor een welverdiend glas.

MC Matou kijkt terug op een zeer geslaagd Pinksterweekend met alle dagen prachtig weer, mooie wegen en we hebben wat Engelse cultuur en natuur kunnen snuiven.

Ad, Ron en Ties.

Tapkalender

12 juni Sjamp en Slipper
19 juni Ron Thijssen

Toerkalender.

14 juni Nog geen vakantie rit, door Kees. 11.00 uur vertrekken en \pm 200 km in Duits grensgebied.

27 juni TT Assen. 12 juli Tentweekend door René en Ron. Ook opgeven bij deze heren. Kosten \pm 17.50 euro. Heenreis \pm 450 km, terugreis \pm 320 km. Opgeven kan tot 26 juni

26 juli Dauwhaprit vertrek 06.00 uur.

MA run

Het is nog vroeg om er over te beginnen maar je hoeft het maar vast te weten. Wil je meerijden (waarom niet) dan moet je je opgeven bij Erik v Helden. Doe dit wel tijdig i.v.m. aanmeldingen. Ook voor de vrijdagavond voor de Run hebben we natuurlijk weer helpende handen nodig bij het tappen in de feesttent. Probeer hiervoor tijd te maken zodat we met voldoende mensen zijn. Meld je hiervoor even bij Jos aan.

Groetjes, Jos